



### Előterjesztés

## Terület és Településfejlesztési Operatív Program keretében megvalósuló TOP-1.2.1-16 számú „Társadalmi és környezeti szempontból fenntartható turizmusfejlesztés” című felhívásra pályázat benyújtásáról

### Tisztelt Képviselő-testület!

A Nemzetgazdasági Minisztérium Regionális Fejlesztési Programok Irányító Hatósága a Terület és Településfejlesztési Operatív Program keretében a TOP-1.2.1-16 *kódszámú* „Társadalmi és környezeti szempontból fenntartható turizmusfejlesztés” című felhívást bocsátotta közre.

Jelen egyfordulós pályázati konstrukció célja térségi szintű termékcsomagok és kisléptékű tematikus turisztikai fejlesztések támogatása, melyekre megyei szintű turisztikai vonzerő elemekre épülő, koordinált fejlesztések valósíthatók meg.

**Az önkormányzatnak lehetősége nyílik jelen konstrukció keretében pályázat benyújtására az alábbi műszaki tartalommal:**

A támogatható tevékenységek „C) Aktív turizmushoz kapcsolódó fejlesztések/ a) Kerékpáros turizmus fejlesztése/ turisztikai attrakcióhoz csatlakozó, illetve turisztikai vonzerőket, valamint desztinációkat hálózatos jelleggel összekötő turisztikai célú kerékpáros turisztikai útvonalak kialakítása és fejlesztése” pontja alapján kerékpáros nyomvonal kiépítése a Zis-tó melletti Fenyő farmtól az Arany János, Kossuth, Semmelweis és Sárgáti utcán át a Csurgói Sótónyi László Sport és Szabadidőcentrumig, 3 270 méter hosszon. A beruházás megvalósítása esetén a fejlesztést követően egyetlen fenntartható közlekedési ág sem kerül hátrányosabb helyzetbe. A közúti járművek akadályoztatására nem kerül sor, a gyalogos forgalommal konfliktusok nem alakulhatnak ki az elválasztott kerékpáros létesítmények miatt. A létesítmény megszakítás nélkül kerül kialakításra, az utazási célok közötti eljutás biztonságos lesz. A városi hálózaton több komplex kialakítású (pl. padok, asztalok, szemetes gyűjtőhely, kerékpártámaszok, ivóhely, tájékoztató táblák, szerviz helyek) pihenőhely kijelölése is megtörténik jelen projekt részeként, egy a Zis tó melletti Fenyő farmnál, míg a másik a városközpontban lévő több turisztikai attrakció szomszédságában. A létesítmények megfelelnek a mozgáskorlátozottak megváltozott közlekedési igényeinek.

### Létesítmények bemutatása

#### 1. Fenyő farm és a temetői utca közötti külterületi kerékpárút

A tervezett kerékpárút a 6819 j. Berzence-Iharosberény ök. út mellett az oldalárkon kívüli területen épülne. A szakasz hossza 320 méter. A kerékpárút a külterületi v<sub>1</sub> kisebb egyenlő, mint 20 km/h tervezési sebességnek megfelelő 2,00 m használati szélességgel készülne. A padkák szélessége 50 cm. A kerékpárút víztelenítését az országos közút oldalárka biztosítaná. A kerékpárút védőrétegen 15 cm C<sub>k1</sub> alapréteggel 2 rétegű (kötő, kopó) aszfaltburkolattal készülne. A szakaszon csomópont, vasúti-, vagy egyéb pályakeresztesés nem található, műtárgy nem épülne. A tervezési szakasz elején kerékpáros pihenő kialakítására kerül sor. A pihenőhelyen padok, asztalok, szemetes gyűjtőedény, kerékpártámaszok, tájékoztató táblák lesznek elhelyezve.

#### 2. Arany J. utcai kerékpáros nyom

A tervezett szakasz 1 060 méter hosszon a temetői úttól a Gönczi utca csatlakozásáig tart. A létesítmény kiválasztás során az átlagos napi forgalmak és a közúton engedélyezett sebesség alapján a vegyes forgalom tartományban, de az átmeneti tartományban is a tervezett kerékpáros nyom kijelölhető. Ez a burkolatszélén felfestett kerékpáros piktoگرامokat és kerékpáros jelzőtáblák kihelyezését jelenti.

### 3. Kossuth utcai kerékpárút

A tervezett kerékpárút Arany János utca folytatásában lévő Kossuth utcában önálló nyomvonalon el nem választott rendszerű gyalog- és kerékpárútként épülne. A szakasz hossza 1 240 méter. A gyalog- és kerékpárút a belterületi  $v_1$  kisebb egyenlő, mint 20 km/h tervezési sebességnek megfelelő 2,75 méter használati szélességgel készülne. A padkák szélessége 50 cm. A kerékpárút 20 cm vastag védőrétegen 15 cm  $Ck_1$  alapréteggel 2 rétegű (kötő, kopó) aszfaltburkolattal készülne. A szakaszon csomópont, vasúti-, vagy egyéb pályakeresztesítés nem található, műtárgy nem épülne.

### 4. Semmelweis utcai kerékpáros nyom

A tervezett szakasz a Kossuth utcától indul a Semmelweis utcán át 430 méter hosszon a Sárgáti utcáig. Az átlagos napi forgalmak és a közúton engedélyezett sebesség alapján a tervezett kerékpáros nyom megfelelő. Ez a burkolatszálon felfestett kerékpáros piktogramokat és kerékpáros jelzőtáblák kihelyezését jelenti. A tervezési szakasz elején kerékpáros pihenő kialakítására kerül sor. A pihenőhelyen padok, asztalok, szemetes gyűjtőedény, kerékpártámaszok, tájékoztató táblák, ivóhely, szervizhely lesz elhelyezve.

### 5. Sárgáti utcai részleges burkolaterősítés

A tervezett burkolat felújítás a Semmelweis utcától indul, a felújítás eredményeként 220 m hosszon kialakuló jó burkolat felület alkalmas lesz kerékpározásra, ezért kerékpározható utcaként használható a sportlétesítmény, mint turisztikai attrakció megközelítésére. Az átlagos napi forgalmak és a közúton engedélyezett sebesség alapján a felújított utcában kerékpáros nyom kerül kialakításra. Ez a burkolatszálon felfestett kerékpáros piktogramokat és kerékpáros jelzőtáblák kihelyezését jelenti.

Az előzetes számítások alapján a projekt összköltsége bruttó 244.666.667 Ft. A támogatás mértéke a projekt összes elszámolható költségének 100%-a.

*Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a fent leírtak áttekintését követően hozza meg döntését.*

#### **Határozati javaslat:**

1. Csurgó Város Önkormányzatának Képviselő-testülete dönt arról, hogy Csurgó Város Önkormányzata a TOP-1.2.1-16 kódszámú „Társadalmi és környezeti szempontból fenntartható turizmusfejlesztés” című pályázati felhívásnak megfelelően támogatási kérelmet nyújtson be.
2. Csurgó Város Önkormányzatának Képviselő-testülete megbízza Füstös János polgármestert, hogy gondoskodjon a fentebb említett pályázat előkészítéséről és beadásáról.

Felelős: polgármester

Határidő: azonnal

Csurgó, 2017. augusztus 14.



Füstös János  
polgármester

Ellenjegyezte:

  
Fábian Anita  
jegyző