



Ügyiratszám: CSU/718-1/2025.

Terjedelem: 3 oldal

Ügyintéző: Hopák Erzsébet

Melléletek: 1 db rendelet-tervezet

Ügyintéző elérhetősége: 82/471-388 (134. mellék)

Előterjesztés a helyi járatú autóbusz-közlekedésről szóló rendelet megalkotásáról

Tisztelt Képviselő-testület!

Csurgó Város Önkormányzat Képviselő-testülete a 164/2024. (XI.28.) KT határozatával döntött a Volánbusz Közlekedési Zrt. a „Csurgó Város közigazgatási területén autóbusszal végzett helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása” tárgyú felhívására benyújtott pályázatának elfogadásáról és arról, hogy Csurgó Város közigazgatási területén autóbusszal végzett helyi közforgalmú menetrendszerinti új személyszállítási 2025. január 1-től 2029. december 31. napjáig hatályos közszolgáltatási szerződést kössön.

Tekintettel arra, hogy a Volánbusz Zrt. a 2025. évi fajlagos összes költségét és ráfordítását, valamint 5%-os mértékű méltányos nyereségét nettó 865 Ft/km, azaz nettó nyolcszázhatvanöt forint/kilométer összegben állapította meg, szükségessé tette a személyszállítási díjak emelését is.

A Volánbusz Zrt.-vel történt decemberi egyeztetés eredményeképp a következő javasлом:

A tanulóbrlet árát 500 forintra javasoljuk mérsékelni, és a korábbi verziókhöz képest 365 napos tanuló brlet bevezetését javasoljuk, melynek indoka:

- o a szociálpolitikai menetdíj-támogatás megállapításának és igénybevételeének szabályairól szóló 121/2012. (VI. 26.) Korm. rendelet 1. melléklete alapján a helyi személyszállítási közszolgáltatási tevékenységben a jogszabály szerinti kedvezményes (tanuló/nyugdíjas) brletek értékesítése után igényelhető szociálpolitikai menetdíj-támogatás igénylése darabszám alapú. Csurgó esetében az értékesített tanulóbrletek után bruttó 1.710 Ft/db/hó szociálpolitikai menetdíj-támogatás igényelhető.
- o mivel a tanulókat a brletvásárlásban szociális alapon támogatja az Önkormányzat, így a brlet árának emelése helyett a tanulóbrlet értékesítési darabszám növelését látnánk praktikusabbnak, tekintettel arra, hogy a tanulóbrlet ár növelésével kizárólag a menetdíj bevétele növelhető (amit támogatás esetén amúgy is az Önkormányzat fizet), míg értékesítési darabszám növekedés esetén az igényelhető szociálpolitikai támogatás mértéke növelhető.
- o statisztikai adatként jelezzük, hogy a tanév tartama alatti hónapokban átlagosan 285 tanulóbrlet kerül megvásárlásra. Csurgó esetében a helyben tanulóknak számára nincs adatunk, de a KSH 2022. évi felmérése alapján 500 fő körülire feltételezzük a csurgói alapfokú- és középfokú tanintézményben tanulóknak számát. Az Önkormányzat számára az lenne kedvező, ha valamennyi, a csurgói alap- és középfokú tanintézményben tanuló sikeresen tanulóbrlet vásárlásra ösztönözni.

- o a szociálpolitikai menetdíj-támogatás megállapításának és igénybevételének szabályairól szóló 121/2012. (VI. 26.) Korm. rendelet 2. melléklete alapján a személyszállítási közszolgáltatás keretében alkalmazott kedvezményes félhavi, negyedéves, féléves és éves vagy eltérő érvényességi idejű bérlethez kapcsolódó támogatás mértékét a következők szerint kell meghatározni:

$$a = b \times c/d,$$

ahol:

a = adott időszakra vonatkozó bérletszelvény támogatása az adott támogatási kategóriában,

b = havi bérletszelvény szociális menetdíj támogatása az adott támogatási kategóriában,

c = adott időszakra vonatkozó bérletszelvény teljes ára,

d = a havi bérletszelvény teljes ára, és

a félhavi bérleteknél $c/d \leq 0,5$,

a negyedéves bérleteknél $c/d \leq 3$,

a féléves bérleteknél $c/d \leq 6$, és

az éves bérleteknél $c/d \leq 12$,

egyéb érvényesség esetén $c/d \leq e/f$,

ahol

e = adott időszakra vonatkozó bérletszelvény érvényességi ideje napokban kifejezve,

f = adott havi bérletszelvény érvényességi ideje napokban kifejezve.

- o fentiek alapján 365 napos tanulóbérlet bevezetését javasoljuk, mellyel tovább optimalizálható a szociálpolitikai menetdíj-támogatás. Kalkulációnkban 500 forint árú 30 napos tanulóbérlethez 6000 forint árú 365 napos tanulóbérletet javasoltunk (amennyiben a 365 napos tanulóbérlet ára nem 12-szerese a 30 napos bérletnek, úgy az igényelhető szociálpolitikai menetdíj-támogatás is arányosan csökken).

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17-18. §-a szerint a jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit, az előzetes hatásvizsgálat eredményéről a Képviselő-testületet tájékoztatja, továbbá a jogszabály-tervezethez indokolást csatol.

Hivatkozott jogszabály helyek alapján a Tisztelt Képviselő-testületet az alábbiakról tájékoztatom:

A rendelet-tervezet címe: Csurgó Város Önkormányzata Képviselő-testületének .../2025. (...) önkormányzati rendelete a menetrendszerinti helyi autóbusz-közlekedés díjának megállapításáról

Társadalmi-gazdasági hatása: Az új közszolgáltatási szerződés miatt a személyszállítási díjak is emelésre kerülnek.

Költségvetési hatása: Nincs.

Környezeti, egészségi következményei: Nincsenek.

Adminisztratív terheket befolyásoló hatása: Nincs.

Egyéb hatása: Nincs.

A rendelet megalkotásának szükségessége: A jelenleg hatályos rendelet 1997.évi. Szükséges a felülvizsgálata, hatályon kívül helyezésére és új rendelet megalkotására.

A rendelet megalkotásának elmaradása esetén várható következmények: Nincsenek.

A rendelet alkalmazásához szükséges feltételek:

- személyi: nincs
- szervezeti: nincs

- **tárgyi:** nincs
- **pénzügyi:** nincs

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztés mellékletét képező rendelet-tervezetet tárgyalja meg, alkossa meg rendeletét.

Csurgó, 2025. január 24.



Ilia Csaba
polgármester

Ellenjegyezte: *dr. László Torma*
Torma László
jegyző *h.*

Csurgó Város Önkormányzata Képviselő-testületének /2025. (..) önkormányzati rendelete

a menetrendszerinti helyi autóbusz-közlekedés díjának megállapításáról

Csurgó Város Önkormányzata Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 18. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

A rendelet hatálya

- 1. §** E rendelet hatálya Csurgó Város közigazgatási területén autóbuszal menetrendszerinti személyszállításra terjed ki.
- 2. §** E rendelet alkalmazásában vállalkozó az a gazdasági tevékenységet folytató jogi személy, jogi személyiség nélküli gazdasági és egyéb társaság, továbbá természetes személy, akivel Csurgó Város Önkormányzata a menetrendszerinti helyi közlekedési tevékenység ellátására szolgáltatási szerződést kötött.
- 3. §** Az autóbuszal menetrendszerű személyszállítást végző vállalkozó a tevékenységéhez előírt jogszabályi feltételeken túl köteles a Csurgói Közös Önkormányzati Hivatalnak bejelenteni az általa indított járatok útvonalát és menetrendjét, illetve az abban bekövetkező változásokat.

Értelmező rendelkezések

- 4. §** Helyi járat: helyi járatnak minősül a Csurgó város közigazgatási határán belül menetrend szerint közlekedő minden autóbuszjárat, amely a helyi menetrendben meghirdetésre kerül.

A személyszállítás díja

- 5. §** A menetrend szerinti helyi autóbuszal végzett személyszállítás viteldíjait és a pótdíjakat a rendelet 1. melléklete tartalmazza.

A menetdíj megfizetése

- 6. § (1)** A menetdíjat az utazás megkezdése előtt, de legkésőbb az autóbuszon kell megfizetni. A menetjegy vagy bérletjegy (a továbbiakban: jegy) a menetdíj megfizetését bizonyítja.
- (2)** A bérletigazolvány ára a kiállítási költséggel együtt 100.-Ft és ugyancsak 100.-Ft az elrontott, vagy megrongálódott bérlet kicserélési díja. A kiállítási költségek az ÁFA-t tartalmazzák.

A jegy érvényessége

7. § (1) A 15 napos bérlet az utas által kívánt és a bérleten feltüntetett naptári nap (az érvényesség első napja) 0 órától a 15. naptári nap 24. óráig érvényes.

(2) A 30 napos bérlet az utas által kívánt és a bérleten feltüntetett naptári nap (az érvényesség első napja) 0 órától a következő hónap ugyanazon naptári napját megelőző nap 24 óráig érvényes.

(3) A 365 napos bérlet az utas által kívánt és a bérleten feltüntetett naptári nap (az érvényesség első napja) 0 órától a következő év ugyanazon naptári napját megelőző nap 24 óráig érvényes.

Záró rendelkezések

8. § (1) Ez a rendelet 2025. március 1. napján lép hatályba.

(2) Hatályát veszti Csurgó Város Önkormányzata Képviselő-testülete a helyi járatú autóbusz közlekedésről szóló 6/1997. (VII.7.) önkormányzati rendelete.

1. melléklet a /2025. (..) önkormányzati rendelethez

DÍJTERMÉKEK, PÓTDÍJAK, EGYÉB DÍJAK	EGYEDI FELHASZNÁLÁSI FELTÉTELEK, SZABÁLYOK	ÁR* (Ft)
<i>MENETJEGYEK</i>		
Menetjegy		350
Menetjegy Csurgó kártyával		280
<i>BÉRLETEK</i>		
15 napos bérlet	15 napos bérlet az utas által kívánt és a bérleten feltüntetett naptári nap (az érvényesség első napja) 0 órától a 15. naptári nap 24. óráig érvényes.	1 750
15 napos bérlet Csurgó kártyával		1 400
30 napos bérlet	A 30 napos bérlet az utas által kívánt és a bérleten feltüntetett naptári nap (az érvényesség első napja) 0 órától a következő hónap ugyanazon naptári napját megelőző nap 24 óráig érvényes.	3 000
30 napos bérlet Csurgó kártyával		2 400
Tanuló 30 napos bérlet	A 365 napos bérlet az utas által kívánt és a bérleten feltüntetett naptári nap (az érvényesség első napja) 0 órától a következő év ugyanazon naptári napját megelőző nap 24 óráig érvényes.	500
Tanuló 365 napos bérlet		6 000
Nyugdíjas 30 napos bérlet		500
<i>PÓTDÍJAK</i>		
4.1. Az utazási igazolványok használatával összefüggő pótdíj		8 000
4.2. A pótdíjfizetés egyéb esetei		4 000
4.3. A pótdíj késedelmes megfizetése 8 napon túl további		4 000
4.4. Bemutató díj 2 napon belül		1 300
<i>EGYÉB DÍJAK</i>		
Bérlet visszaváltás kezelési költsége		100
<i>*A menetjegyek és bérletek díjai a hatályos jogszabályoknak megfelelő adót is tartalmazzák.</i>		

THE STATE OF TEXAS,
COUNTY OF []

I, []

do hereby certify that []

is the true and correct copy of []

as the same appears from the records of []

in the office of the []

at []

this [] day of [] 1917.

[]